

Comitato Profilicudi

Via Pecorini a Mare snc.

Filicudi

Email: info@profilicudi.it

Info: www.profilicudi.it

Pec: comitatoprofilicudi@pec.it

Ill.mo Sig.

Sindaco del Comune di

98055- Lipari

sindaco@pec.comunelipari.it

Isola di Filicudi-Collegamenti marittimi con Napoli

Nel corso della riunione da Lei tenuta il 28/6 u.s. a Filicudi, è emerso, senza ombra di dubbio, che un'esigenza assolutamente prioritaria, unanimemente condivisa, è quella di una modifica degli attuali collegamenti marittimi che, nel corso degli anni, hanno continuamente penalizzato l'isola di Filicudi, relegandola ad un ruolo marginale che

- non tiene alcun conto della sua incidenza rispetto alle altre frazioni del Comune di Lipari, facilmente rilevabile da una serie di parametri;
- non considera le sue enormi potenzialità e, quindi, non le consente di impostare alcun programma di sviluppo sociale, economico e culturale perché condizionata da collegamenti assurdi, che non trovano alcuna razionale giustificazione a meno che non si voglia ammettere che l'attuale situazione deriva dall'esigenza di favorire ulteriormente le compagnie di navigazione, che già operano in un assurdo regime di monopolio largamente assistito.

In questo contesto, si inserisce la situazione del collegamento di Filicudi da e con il porto di Napoli, che va affrontato con assoluta priorità perché dal suo miglioramento potrebbero derivare enormi vantaggi per turisti e residenti, anche relativamente al traffico interisole.

Infatti, allo stato attuale, il collegamento di Filicudi da e per Napoli, salvo casi sporadici, viene effettuato con cadenza bisettimanale durante tutto l'anno, ma con trasbordo nell'isola di Salina, cosa che allunga di circa sei ore i tempi di percorrenza e fa lievitare i costi in maniera intollerabile, soprattutto per soggiorni di breve durata, perché i passeggeri da e per Filicudi sono costretti ad acquistare due biglietti, uno dei quali per un'escursione a Salina della quale farebbero volentieri a meno.

Ciò impedisce, di fatto, di organizzare, soprattutto durante i mesi di bassa stagione, soggiorni di breve durata sfruttando l'enorme potenziale offerto dall'isola in termini di:

- Ampia ricettività determinata, nel corso degli ultimi anni, dal recupero del vasto patrimonio immobiliare e ciò sarà certamente testimoniato anche dalle entrate del Comune relative ad IMU, Tari ed altro, che non sono neppure lontanamente paragonabili a quelle di altre frazioni, che pure usufruiscono di collegamenti di gran lunga migliori e dei quali, in molti casi, non si riesce ad intravedere neppure la necessità;
- Attrattive turistiche costituite da molti itinerari di trekking di interesse culturale e storico oltre che turistico;

- Fondali marini ricchi di reperti archeologici oltre che di fauna e flora di particolare interesse, che potrebbero attrarre, per circa dieci mesi all'anno, appassionati di attività subacquee provenienti da tutta Europa.

Tutto ciò sarebbe assolutamente possibile se la nave proveniente e diretta a Napoli – come inspiegabilmente già avviene per Stromboli, Panarea ed addirittura Ginostra - facesse scalo diretto a Filicudi

- riducendo i tempi di percorrenza di circa sei ore
- concentrando il viaggio prevalentemente nelle ore notturne e ridimensionando notevolmente i costi, appesantiti in maniera assurda dal doppio biglietto imposto dalla società concessionaria, al quale vanno aggiunti i “diritti di prevendita”, altro balzello che non può essere tollerato in un contesto in cui i vettori offrono generalmente larghi sconti a coloro che prenotano e pagano in anticipo.

In sintesi, non è tollerabile che, per un percorso di lunghezza più o meno pari, i passeggeri diretti o provenienti da Filicudi devono impiegare circa sei ore in più di quelli diretti a Stromboli e pagare un biglietto molto più caro, rendendo praticamente impossibile ogni programma di sviluppo mirato a creare flussi turistici e relative occasioni di lavoro soprattutto nei mesi di bassa stagione.

Va considerato, inoltre, che, oltre ai vantaggi già descritti, un collegamento diretto con e da Napoli libererebbe i cittadini Filicudari da un'altra situazione di insostenibile emarginazione.

Infatti, nella situazione attuale, coloro che devono viaggiare con auto al seguito non hanno altra possibilità di partire da Filicudi se non nel pomeriggio, con la nave interisole, raggiungendo Milazzo in serata, dopo la chiusura di tutte le attività commerciali.

Sulla via del ritorno, possono ripartire soltanto alle 7 del mattino, con relativa levataccia ed impossibilità di accedere a servizi di qualsiasi genere.

Il collegamento diretto con la nave da e per Napoli favorirebbe non solo le relazioni con il continente, ma permetterebbe anche, almeno due volte alla settimana, di partire in mattinata da Filicudi ed arrivare a Milazzo nel primo pomeriggio; sulla via del ritorno, ci sarebbe la possibilità di partire da Milazzo nel primo pomeriggio, imbarcando anche passeggeri ed auto provenienti dal continente, ed arrivare a Filicudi in serata.

Una tale soluzione potrebbe portare anche, in tempi successivi, a rivedere quel collegamento di Filicudi a mezzo della nave interisole, attualmente indispensabile soprattutto per assicurare la coincidenza, a Salina, con la nave da e per Napoli.

Signor Sindaco,

il progetto che Le proponiamo, che, come ha avuto modo di constatare di persona, trova il consenso unanime di tutti i Filicudari,

- è immediatamente realizzabile;
- determina vantaggi vitali per l'isola di Filicudi;
- non comporta oneri incompatibili con la situazione finanziaria del Comune;
- non prevede investimenti aggiuntivi di rilievo da parte della Società concessionaria che, anzi, beneficerebbe di un sicuro incremento del traffico di passeggeri e mezzi.

Per quanto sopra, non siamo più disponibili a sopportare l'attuale situazione di palese ingiustizia – se non addirittura di illegittimità - e ci dichiariamo fin d'ora disponibili ad assecondare qualunque iniziativa che Lei dovesse ritenere utile in tal senso.



In ogni caso, nell'ambito dei vincoli previsti dalle norme sulla Democrazia partecipata, pretendiamo che, qualora la nostra proposta, invano sottoposta all'attenzione della precedente amministrazione, dovesse ancora una volta non trovare accoglimento, ce ne venissero almeno spiegate le motivazioni.

In attesa, La ringraziamo per l'attenzione e Le porgiamo i migliori saluti, insieme agli auguri di proficuo lavoro.

Il Presidente
(Dr. Gennaro Cortucci)